

Voyage Grèce-Italie avec le F-GDEJ du 26 juin au 02 juillet 2023

Lundi 26 juin Montceau - Terni

Château des Allymes Bugey



Le plan de vol ayant été déposé la veille, départ à 8h20, direction Chambéry, par le point EY. Au-dessus de la vallée de l'Isère, nous entrons brièvement en contact avec Marseille Info que nous perdons

rapidement à l'entrée de la vallée de la Maurienne, après, c'est absence de contact radio jusqu'à Pinerolo, au sortir de vallées Italiennes. Le temps est un peu brumeux, mais les sommets de la Vanoise et des Ecrins sont dégagés.

Les Ecrins Valloire

Quelques cumulus pour passer le Col du Fréjus mais pas de difficultés.

Avant Pinerolo, nous captions enfin Milano Info qui nous repasse rapidement sur Torino puis Genova.

Pinerolo



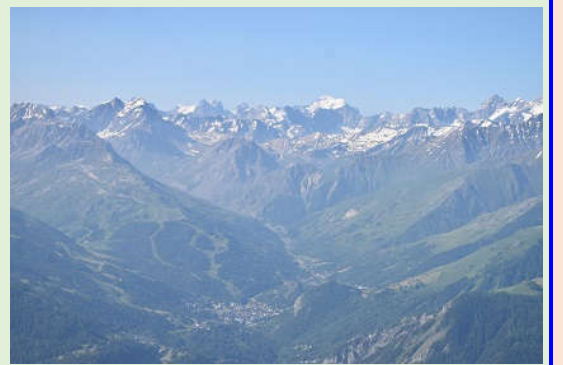
La turbulence sur les reliefs au nord de Gênes est présente, mais le vol se poursuit sans encombre avec quelques villages perchés.

Ponzano Superiore

Passage devant les **carrières de marbre de Carrare** et nous passons avec Pise puis Florence.

Survol de **Lucca**, entourée de ses remparts et bientôt apparaît

Mont Revard



Sienna (attention de à la zone P qui ceinture beaucoup de villes italiennes typiques). Ensuite, nous passons à

Orvieto

perchée sur ses falaises (zone P aussi).

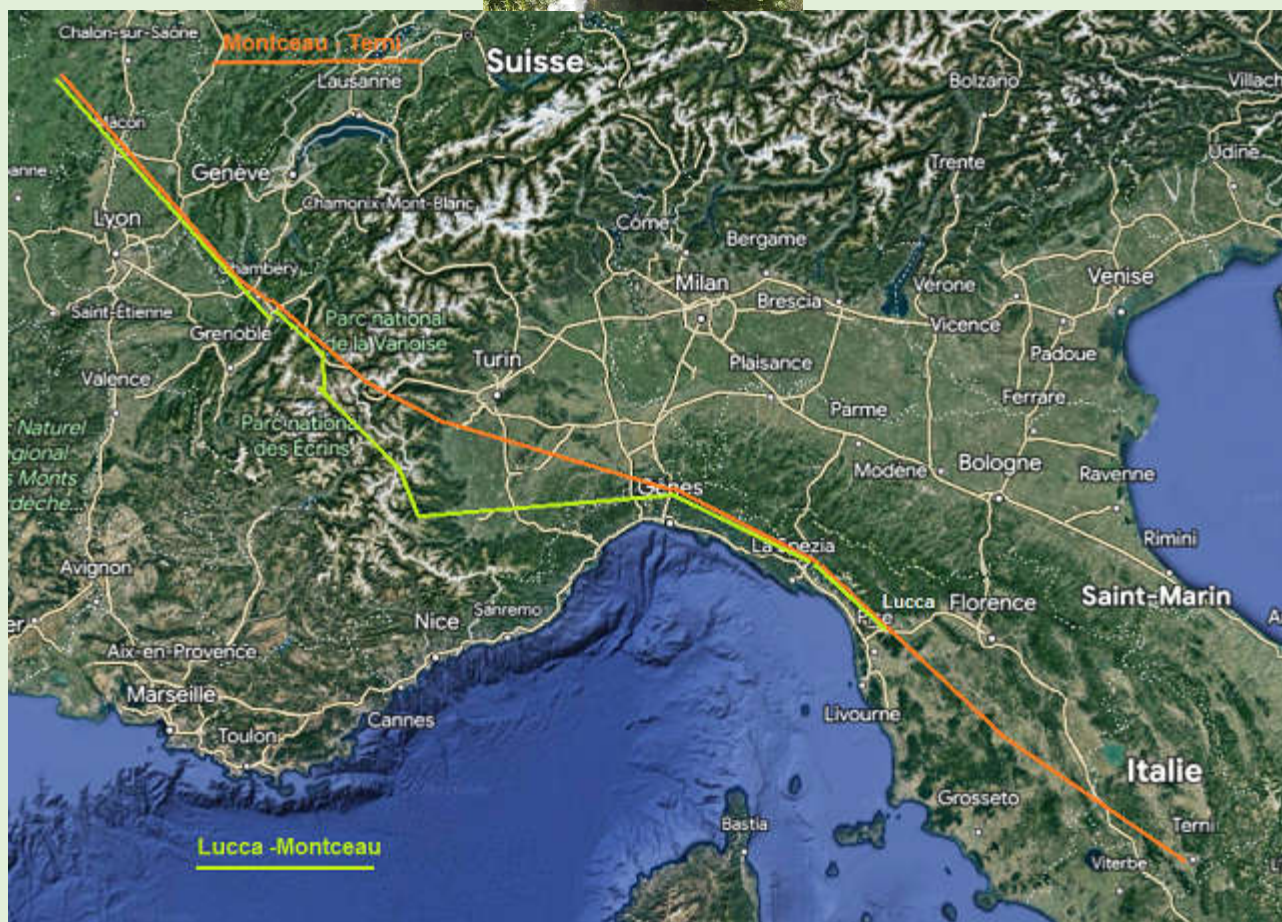


Enfin arrivée à Terni où nous refaisons le plein après **4H03 de vol.**



L'après-midi, visite des cascades, les plus hautes d'Europe, mais après avoir profité du spectacle, petite déception, lorsque nous voyons qu'il y a des lâchers d'eau au moment des heures les plus touristiques.

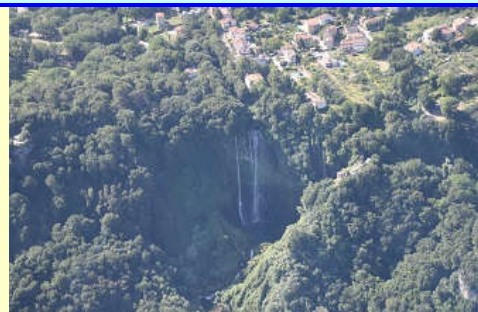
Je dépose le plan de vol par téléphone pour le lendemain.



Mardi 27 juin

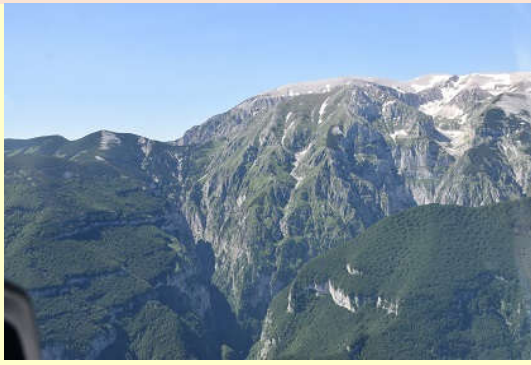
Terni - Kerkira (Corfou)

Départ vers 9H3 locale, direction l'Appennin. Survol des cascades qui coulent peu (ce n'est encore pas l'heure) et du réservoir qui les alimente.



Nous survolons **l'Aquila** et passons un peu à l'écart du **Gran Sasso**, en espérant aller le voir de plus près au retour.





Nous survolons la station du massif de **la Majella (2793m)** dont les sommets sont encore enneigés.

Nous redescendons progressivement dans la plaine pour pouvoir mieux profiter du paysage avec ses lacs, ses villages et plus loin ses cultures.



Lac de Guadalfiera et ses 3 viaducs convergeants



San Fernando di Puglia

Nous passons à l'est de Foggia ou le contrôle militaire d'Amendola nous signale un hélicoptère, mais ne nous pose pas trop de souci avec les points de report.

A l'approche de Bari, on nous demande 1000Ft sol, ce qui nous permet de mieux voir le sol avec notamment

les trullis et **Alberobello**. (les bourguignons diraient bof, c'est des cadoles)



Les toits sont maintenant plats.

Squinzano

La cote se rapproche et au niveau de Lecce, nous demandons à monter au niveau 55, accordé sans difficultés.

San Foca



Othoni

Nous apercevons dans la brume les côtes albanaises avant que les côtes italiennes n'aient disparu. Au point TIGRA, nous passons avec Kerkira, puis apparaissent l'île d'Othoni et la côte nord de Corfou



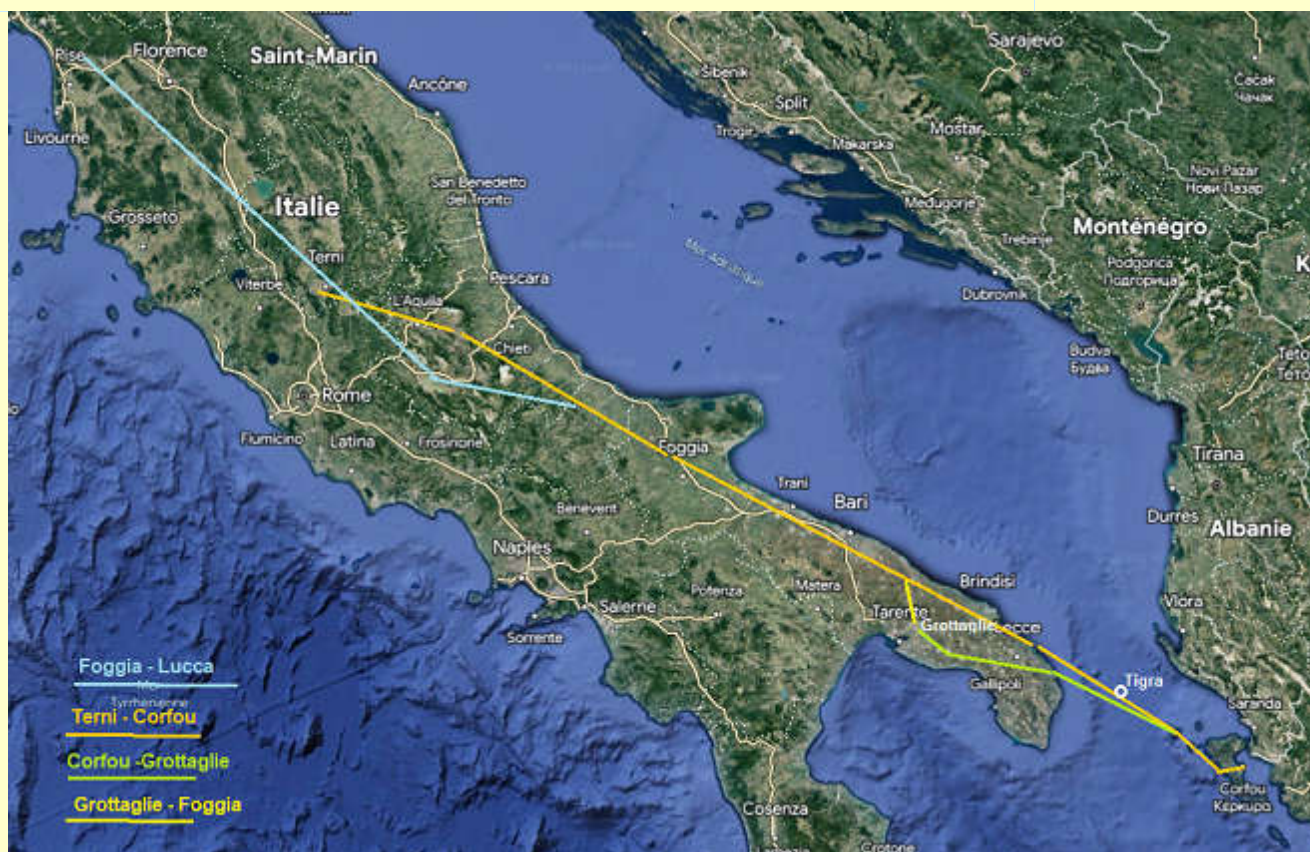
Corfou Paleokastritsa

Le cheminement suit la côte ouest, très escarpée et avant d'arriver sur l'aéroport, on nous demande de faire des 360°, ce qui permet de voir le paysage autour et nous sommes autorisés à nous poser rapidement entre 2 jets Approche haute et point de toucher assez loin pour ne pas risquer la turbulence de sillage et perturber le moins possible le trafic **3H38 de vol.**

Dernier virage à Corfou



Nous sommes parqués à l'extrémité nord de l'aéroport et le plein se fait en 20mn, mais pour redéposer un plan de vol, c'est pénible. L'Aviation Civile d'Athènes refuse de me le prendre par téléphone, sous prétexte que nous sommes sur un aéroport. Par la tablette, ça ne marche pas, finalement, le handling accepte de m'accompagner à l'Aviation Civile, à l'extérieur, donc, passage des contrôles de police 2 fois. Au total, 2 heures de perdues.



Kerkira – Naxos



Attente à Corfou

Nous demandons la mise en route et attendons encore 10 minutes, puis nous sommes autorisés à décoller assez rapidement depuis notre parking, direction Igoumenitsa puis la côte



Parga, un des points de report



Golfe Ambracique

ionnnienne.
Survol du Golfe Ambracique, un bras de mer peu profond, presque fermé au niveau de Preveza, puis des lacs où nous traversons un grain, avant de rejoindre Patras et son pont qui enjambe la sortie du golfe que nous longeons jusqu'à Corinthe. Les sommets du Péloponèse sont masqués par les orages, mais le Golfe de Corinthe est dégagé.



Lac Stratos



Aitoliko



Pont de Patras

Le Canal de Corinthe, gigantesque trait de scie, puis nous abordons la mer à 2000Ft pour suivre le cheminement d'îles en îles qui passe sous la TMA d'Athènes. D'abord puis Poros et traversée vers Sérifos et Paros avant d'arriver à Naxos notre destination. **2H 56 de vol.**



Canal de Corinthe



Dapori



**Perdika
Ile d'Égine**



Poros



Ile de Sérifos

Koutalas



Farou Spathiou



Paros
Antiparos



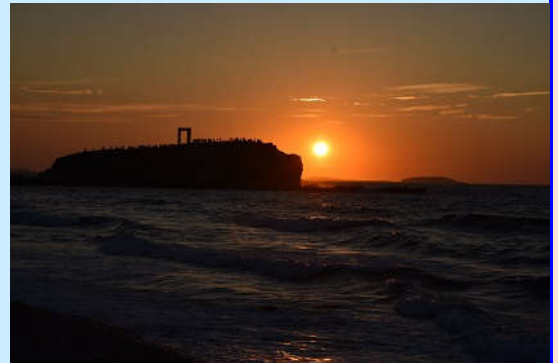
Paros
San Antonios

A l'arrivée le Responsable de l'Aéroport nous dit que nous ne pouvons pas rester, car il y a un gros hélicoptère anti-incendie qui balaie toute la plate-forme en cas de mise en route. Pas vu de Notam, pas d'info à Corfou, ni d'Athinai Info et il ne nous a pas informé lors des contacts préalables. Il nous donne rendez-vous sur l'Aéroport le lendemain matin 7H30, heure grecque pour partir au plus vite.

Le soir nous donne un petit aperçu de Naxos, très touristique



Naxos avec
l'hélicoptère en
arrière-plan



Naxos

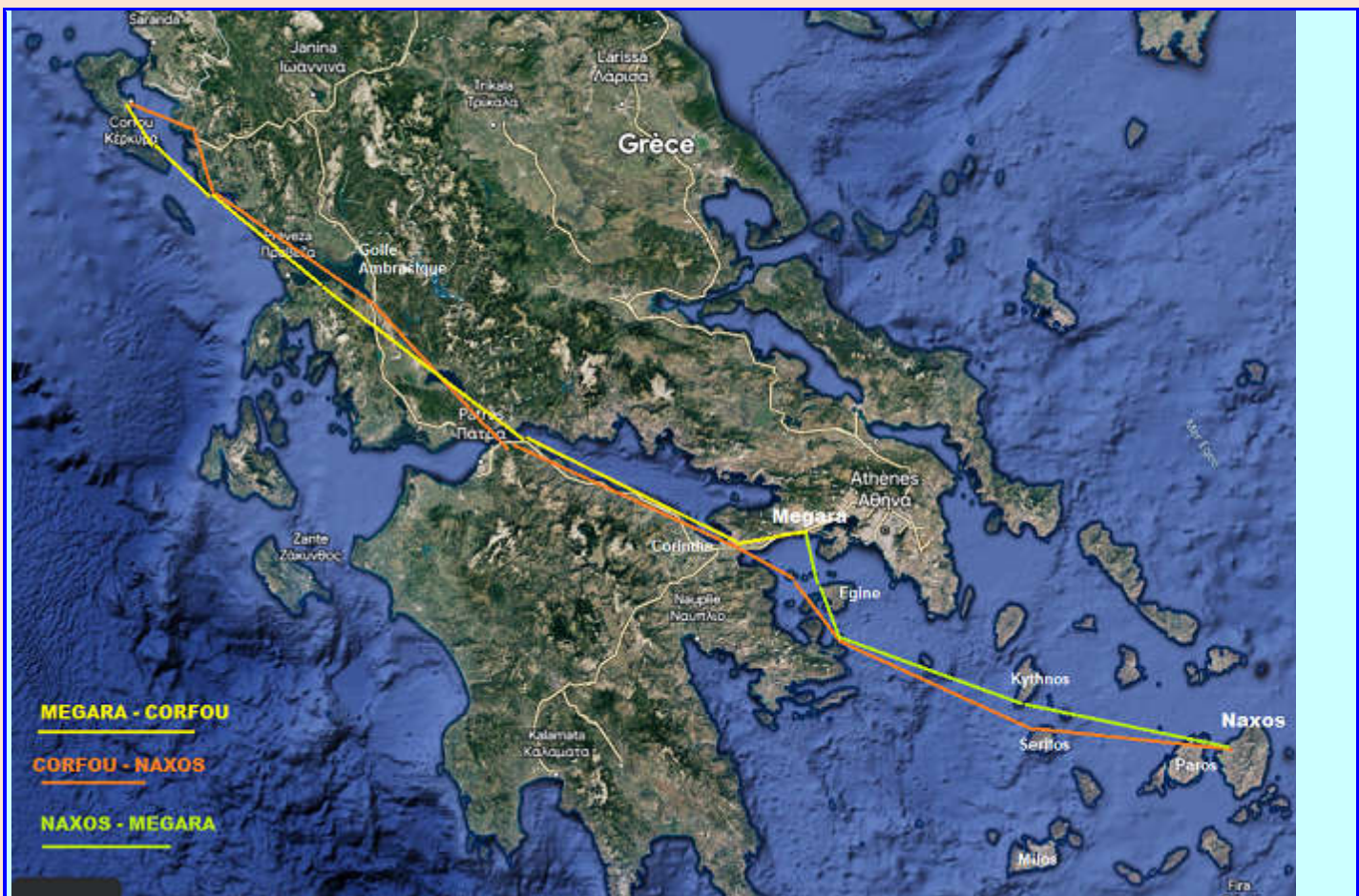
Mercredi 28 juin

A l'heure dite, pas de responsable, il viendra tranquillement vers 10h15, mais son collègue arrive vers 9h30. Je peux aller préparer l'avion et l'équipage de l'hélicoptère me demande de pouvoir se photographier devant le DR 400, car ils n'en n'ont jamais vu. Ensuite, je monte à la tour pour déposer un plan de vol, mais vers **où ?**

Avec l'AFIS, nous envisageons les solutions: Paros, Santorin, ou Mykonos, très chers, très chargés et PPR 24H requis. Milos pourrait être une solution, mais ferme dans ½ H. Syros où il y a de la 100LL et où nous devons nous poser le lendemain est fermé aujourd'hui, cause travaux et Ioannina, trop loin.

Au passage, l'AFIS me confirme qu'il y a eu un Notam pour Naxos, mais qu'il est périmé et n'a pas été renouvelé.

Appel à Mégara (aéroport militaire à l'ouest d'Athènes ouvert aux civils et possédant de la 100LL), aux militaires et à l'aviation civile, nous pouvons nous poser et refaire le plein, mais pas rester, car l'aéroport est surchargé. Je dépose le plan de vol avec l'aide de l'AFIS et nous sommes repartis.



Naxos – Mégara



Naxos

Naxos
Cheminement à peu près inverse de la veille, en passant par la pointe sud de Kythnos



Kythnos Côte ouest

Agios Georgios



A Poros, je demande une directe sur Mégara par Egine : accordée.

Egina

En vent AR de Megara :

Agia Ttriada



Monastère Saint Athanasios Athonite Megara (finale Megara)



Poser à Mégara après **1H21 de vol**.
Le plein est fait assez rapidement,
mais **se pose toujours la question,**
où aller ?

Après réflexion, nous décidons
Corfou, puis l'Italie.

Megara - Corfou



Canal de Corinthe

Je dépose le plan de
vol pour Corfou et
nous sommes repartis
en sens inverse :
Corinthe, Golfe de
Corinthe, Patras,
Golfe Ambracique et
Corfou



Golfe de Corinthe Longos



Lacs Trichonidia et
Lismachia

A Agrinion, ancienne
base militaire, des
Starfighters achèvent
de rouiller en bout de
piste

Agrinion



Lac Amvrakia

Golfe Ambracique
Koronisia



Golfe Ambracique

Je demande au
passage, si Preveza
accepte les avions
légers: réponse PPR
24H et pourtant, le
trafic n'a pas l'air très
chargé.

Corfou Molos



A l'approche de Corfou, ils me répondeant que je n'ai pas de PPR, alors je leur propose Ioannina, mais Ioannina est fermé pendant 3h30 en pleine journée. Pas de solution, donc Corfou nous accepte à contre-cœur, mais nous devons repartir, la place étant prévue pour un jet privé. Directe

sur Corfou et parqués au même endroit. Nous prenons un savon de la part du handling, mais nous expliquons la situation: **2H02 de vol**

Pendant que nous attendons l'essence, tel au responsable de l'aéroport de Tarente (Grottaglie), s'il peut nous accueillir une journée plus tôt. Après 5mn il me rappelle, c'est oui.

Donc plan de vol pour Grottaglie, qui après palabres est transmis à la tour de Corfou par téléphone. Toujours pas d'essence en vue, donc après 2H30 d'attente inutile sur un parking surchauffé, nous décidons de repartir directement sans refaire le plein.

Corfou - Grottaglie



Corfou, décollage et virage à droite

Après 10 mn d'attente, l'autorisation de mise en route nous est accordée, puis encore quelques minutes et nous décollons de l'extrémité nord, à contre QFU des jets, avec pour consigne de virer directement sur Pelekas, le premier point de report côte ouest, que nous longeons.



Pelekas Toits en tuile



Corfou, Baie de Porto Timoni

Corfou Avliotes



Direction **l'île d'Othoni** avant le grand saut vers les Pouilles en Italie.

Otrante (Pouilles)



Pistes de Nardo

Après TIGRA, le point de passage de la frontière, cap sur le point E2 de Lecce Galatina que Brindisi nous demande de contacter et là, le contrôleur militaire nous accorde une directe sur le point SE1 de Grottaglie, bien qu'il ne nous capte pas au radar. (Il semblerait que le transpondeur n'émette pas toujours). La fonction IDENT reste sans effet. Quelques minutes après, il nous capte enfin. Nous survolons le circuit de Nardo, avec un spectaculaire anneau circulaire de 4km de diamètre vitesse neutre 240 km/h et des voitures qui manifestement en utilisent les possibilités.

A la sortie de la zone de Galatina, directe sur Grottaglie et la contrôleuse nous demande de rappeler en courte finale 35, ce qui permet de raccourcir la procédure. Et sortie à la première à gauche pour aller directement au parking, guidé par Francesco que j'avais eu au téléphone et qui nous emmène à l'aérogare (il nous évite le handling et nous facilite le passage à la police).

1H33 de vol Grottaglie est un aéroport militaire ouvert aux civils, mais il s'avère que ce sont uniquement des jets privés.

Jeudi 29 juin Tarente

Le matin, appel de Syros pour nous demander à quelle heure nous arrivons...

Visite de Tarente avec un ensemble plutôt délabré et des maisons à 1€ (si ça vous tente), mais aussi des monuments magnifiques et un musée très documenté sur la période grecque antique.



Tarente Cathédrale San Cataldo



Tarente Cathédrale San Cataldo



Tarente



Tarente Pont Tournant



Tarente Castello Aragonese

Tarente, maison à 1€ (une affaire)

Vendredi 30 juin Environs de Tarente



Nous louons une voiture, direction Locorotondo, village avec son marché typique de l'Italie du sud, puis Alberobello et ses trulli, célébrité de la région.

Alberobello



Matera



Matera

L'après-midi nous allons sur Matera, déçus dans un premier temps de ne pas pouvoir visiter le château ou un grand concert se prépare, mais la ville troglodytique en contrebas de la ville

moderne est une merveille. Retour à Tarente avec des images plein les yeux.

Le soir, nous contactons les aviosuperficies de la région où d'après le guide et les cartes Avioportolano, il y a de la 100LL, réponses négatives et nous décidons de nous arrêter à Foggia où il y a effectivement de la 100LL (et un handling gourmand).

Samedi 1^o juillet

Grottaglie – Foggia

Le handling présent qui a convoqué la police pour le départ nous crée des difficultés et la police pour passer également, car la facture de handling leur échappe et ce n'est pas la procédure normale.

Coup de fil à Francesco et tout s'arrange, mais nous voyons bien qu'ils sont mécontents. Nous partons rapidement, car la piste doit fermer pour des travaux.

Nous volons à régime réduit pour économiser l'essence et survolons Alberobello, puis passage dans la TMA militaire de Gioia del Colle qui ne nous capte pas au radar, mais ne nous crée pas de difficultés. A nouveau, Brindisi Info avec ses points de report et ses estimées et rapidement la TMA militaire d'Amendola qui nous amène jusqu'à être en vue de Foggia. Près d'Andria, des cabanes en pierre sèche parsèment la campagne



**Andria
cabane en tumulus**



**Andria
Castel del Monte**

Posé à Foggia, avec 15/20 Kt de travers et nous sommes dirigés vers le poste de ravitaillement aviation légère où nous discutons avec l'agent du handling qui pilote et est bien conscient du tarif prohibitif appliqué, qu'il cherche dit-il à faire réduire. **1H30 de vol**

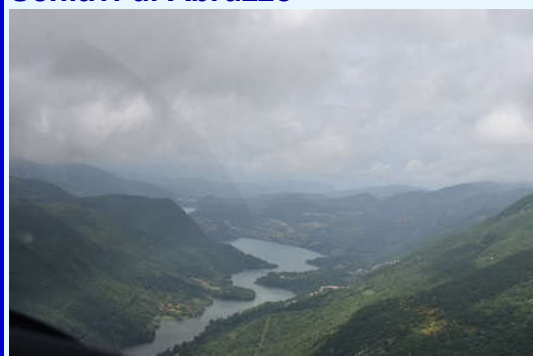
Compte-tenu du tarif de l'essence, nous ne mettons que 90 litres, ce qui permet de couvrir quelques aléas de parcours.

Foggia – Lucca



Schiavi di Abruzzo

Comme nous ne sommes pas très hauts, nous perdons le contact dans le relief et Roma ne nous capte pas non plus. Devant, c'est bien sombre. La vallée qui mène à l'Aquila paraît un peu plus claire, mais les reliefs les plus hauts sont juste après, nous prenons donc une trajectoire plus à l'ouest, qui nous fait retrouver des vallées plus basses et qui nous ramène progressivement sur notre route. Vers Rome, un mur de pluie se dresse donc pas question de passer dans la plaine. Un peu avant Rieti, nous captions Roma qui nous demande une estimée.



Lago del Turano

**Lago del Turano
Colle di Tora**





Rocca Sinibalda

Lago di Piediluco

Il alimente les cascades de Terni L'horizon s'éclaircit, malgré un plafond limité et une dernière zone de pluie sur Terni où les cascades fonctionnent en mode touristique.

Terni

Orvieto

Survol à nouveau d'Orvieto puis de Siena et le soleil apparait lentement. Roma nous demande de contacter Florence qui nous accompagne jusqu'à être en vue de Lucca qui nous demande d'attendre sur le point NE1 (au moins 7/8 mn), à cause de parachutages en cours.



Siena



Abbaye Monte Oliveto Maggiore

Enfin autorisés à atterrir avec un fort vent de face turbulent : **2H45 de vol**
Nous faisons le plein tout de suite avant de parquer l'avion entre un Mooney et un biréacteur.



Lucca les remparts



Lucca St Martin



Lucca Basilique San Frediano



Lucca, place l'Amphithéâtre

Après avoir posé les valises à l'hôtel, visite de Lucca, très belle ville qui possède un riche patrimoine et notamment une montée à la tour Guinigi avec son jardin au sommet à 38m et qui permet une vue «aérienne»



Lucca depuis la tour Guinigi

sur Lucca et ses montagnes environnantes.

Dimanche 2 juillet

Lucca - Montceau

La météo s'annonce favorable, mais les cumulus risquant de se former sur les Alpes, il ne nous faut pas trainer. Nous payons la facture d'essence et de taxe. Et en préparant l'avion, nous discutons avec le propriétaire du Mooney haut de gamme avec une vitesse double de celle de l'EJ (en altitude et avec l'oxygène). Il fait déjà chaud et donc le temps de chauffe est raccourci. Au point d'attente, devant nous, un ULM et un C172 qui doivent remonter la piste avant de décoller.



Après le décollage, contact avec Pisa puis Massa ou un avion français arrive par la côte en sens inverse, mais comme nous longeons la montagne, pas risque de se croiser.



Lago di Massaciuccoli

Massa

Contact avec Milano puis Genova qui ne nous capte pas au transpondeur, mais le plafond n'est pas très haut et les sommets sont accrochés. Nous passons le point NE1 de Genova et devant tout est accroché, mais vers la plaine du Po, le ciel paraît plus clair, donc nous sortons de l'Appenin, mais devant, les cumulus montent.

Nous demandons 7000Ft, puis 8000, ce qui nous est accordé par Torino. Au NO, nous apercevons les Alpes entre 2 blocs de cumulus, mais le temps d'y arriver...



Direction Col de Larche

Nous continuons plein ouest et Torino nous signale qu'avec ce cap, nous franchirons la frontière au col de Larche et non pas au Mt Cenis notre route initiale. Je lui réponds que nous déciderons dans 5 mn, une fois contourné un bloc de cumulus. Nous repassons avec Milano qui nous donne des fréquences de Marseille info, impossibles à capter dans la montagne.

Après le bloc de cumulus, une trouée et cap presque nord,



ce qui nous amène à traverser la frontière près du Mt Viso, noyé dans un cumulus. En le longeant je rappelle Milano et lui indique que nous traverserons la frontière dans 3 mn. Il nous demande de rappeler au passage, ce que je fais vers le col Agnel, sans résultat, plus aucune communication.



Direction Mt Viso

Mont Viso



Queyras Pic de Chatearenard Observatoire

Col D'Izoard

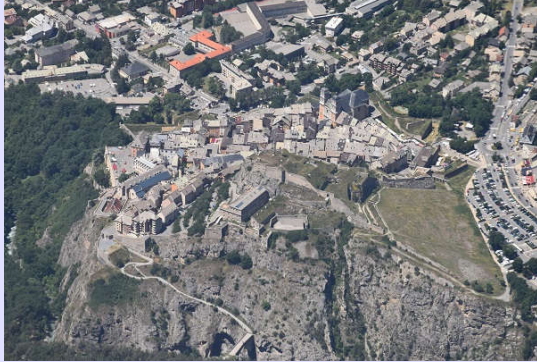




Nous poursuivons par l'Izoard, Briançon et le col du Galibier pour rejoindre notre route initiale.

Pic de Rochebrune Queyras

Mt Blanc Vanoise



Briançon

Les sommets sont dégagés jusqu'au Mt Blanc,

Pic Gaspard La Meije



Col du Galibier

Dans la vallée de la Maurienne une couche pratiquement soudée se forme, il nous faut passer en-dessous



Lac de La Thuile Bauges



Croix du Nivolet

Le plafond s'abaisse et les Bauges sont accrochées. Nous ne capturons clairement Chambéry qu'en vue du terrain. Le vol se poursuit vers 3500Ft au-dessus du Bugey puis de la plaine de Saône.



Chambéry



Chanaz Le Rhône

En approchant de Montceau, des éclaircies apparaissent et je demande à Clermont de clôturer notre plan de vol, ce qu'ils acceptent de faire. Posé après **3H19 de vol**.



Cluny

J'ai vu qu'entre temps, Athis-Mons avait appelé, je les rappelle: la clôture du plan de vol n'avait pas été transmise. Milano avait appelé aussi un peu avant, du fait que je n'avais pas pu les quitter.

Nous n'avons pas pu faire le programme envisagé initialement en Grèce, car les lourdeurs réglementaires et administratives sont autant de freins: En France, quand un aéroport est fermé, il passe en classe G, mais en Grèce, il est impossible de l'utiliser.

Il a suffi d'un grain de sable pour compromettre toute la préparation et la suite du voyage. En France ou en Italie, on trouve des solutions, mais en Grèce, nous sommes allés de blocage en blocage. Le passage obligatoire par Corfou ou Ioannina pour entrer et sortir de Grèce est une contrainte supplémentaire, la Grèce fait pourtant partie de l'espace Schengen.

Il reste, malgré quelques regrets, ***un magnifique voyage, des images plein les yeux et 23H de vol en une semaine.***